



TECHNISCHE DATEN - 4-TAKT-MAG-Benzinmotoren

Motor-type	kW / U-min	Unterbrecher-abstand mm	Zündzeitpunkt	Kompressionsdruck Kp/cm	Zündkerze	Elektroden-abstand mm	Öl Liter	Ventilspiel in mm Bei kaltem Motor		Anzugsdrehmomente in kpm			
								Ein	Aus	Zylinderkopf	Pleuelschraube	Schwungradmutter	Ölwanne Flansch
1014 - SRL	3,5 / 3800	0,50	22°	7 - 8	Bosch W 10 A	0,7	0,5	0,30	0,30	3,0	1,5	5,0	2,3 -
1017 - SRL	4 / 3600	0,40	22°	7 - 8	Bosch W 10 A	0,5	0,7	0,15 - 0,20	0,25 - 0,30	3,2	1,4	9,0	- -
1021 - SRL	5 / 3800	0,50	19°	7 - 8	Bosch W 10 A	0,7	0,7	0,30	0,30	3,0	1,5	5,0	- -
1026 - SRL	7 / 3600	0,40	22°	7 - 8	Bosch W 10 A	0,5	1,0	0,15 - 0,20	0,20 - 0,25	3,2	3,0	9,0	- -
1029 - SRL	8 / 3600	0,40	22°	7 - 8	Bosch W 10 A	0,5	1,0	0,15 - 0,20	0,20 - 0,25	5,2	3,0	9,0	- -
1040 - SRL	10 / 3600	0,40	22° *)	6 - 7	Bosch W 10 A	0,5	1,2	0,20 - 0,25	0,25 - 0,30	5,2	3,0	11,0	2,3 4,4
1045 - SRL	11 / 3200	0,40	22° *)	6 - 7	Bosch W 10 A	0,5	1,2	0,20 - 0,25	0,25 - 0,30	5,2	3,0	11,0	2,3 4,4
2055 - SRL	12 / 3500	0,35	∞	6,5 - 7,5	Bosch W 5 A	0,5	2,0	0,20 - 0,25	0,30 - 0,35	5,2	3,0	20,0	2,3 4,4
2084 - SRL	18 / 3400	0,40	20°	7,5 - 8,5	Champion L 90	0,7	2,5	0,20 - 0,25	0,20 - 0,25	2,7	3,0	-	2,3 4,4

*) Motoren 1040/1045-SRL Fliehgewicht der automatischen Zündverstellung ganz offen

∞ Motorausführung Rapid 21° 30' - 22° (2,9 - 3,1 mm auf Kolben gemessen)

∞ Motorausführung Ransomes 20° 30' - 21° (2,6 - 2,8 mm auf Kolben gemessen)

Motoröl: 15W40