



TECHNISCHE DATEN - 4-TAKT-Benzinmotoren GH-/GS-Serie

Motor- type	kW / U-min	Kompress- ionsdruck Kp/cm	Zündkerze NGK	Elektroden- abstand mm	Öl Liter	Ventilspiel Bei kaltem Motor		Anzugsdrehmomente in N.m.			
						Ein	Aus	Zylinderkopf	Pleuelschraube	Schwungradm.	Flansch
GS 130	2,31 / 3.600	5	BP4HS-10	0,9 - 1,0	0,55	0,10 – 0,15	0,10 – 0,15	19,6 – 29,4	9,8 – 13,7	29,4 – 44,1	13,7 – 19,6
GS 160	2,76 / 3.600	5	BP5ES	0,7 – 0,8	0,60	0,08 – 0,13	0,08 – 0,13	19,6 – 29,4	13,7 – 19,6	58,8 – 68,6	13,7 – 19,6
GS 200	3,88 / 3.600	5	BP5ES	0,7 – 0,8	0,60	0,08 – 0,13	0,08 – 0,13	34,3 – 46,1	13,7 – 19,6	58,8 – 68,6	13,7 – 19,6
GS 300	5,37 / 3.600	5	BP4HS-10	0,9 – 1,0	0,90	0,07 – 0,13	0,07 – 0,13	34,3 – 46,1	23,5 – 29,0	63,7 – 73,7	13,7 – 19,6
GS 330	5,37 / 3.600	5	BP4HS-10	0,9 – 1,0	0,90	0,07 – 0,13	0,07 – 0,13	34,3 – 46,1	23,5 – 29,0	63,7 – 73,7	13,7 – 19,6
GH 120	2,80 / 3.600	2,5	BP6HS	0,6 – 0,7	0,55	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	24,5 – 32,4	13,7 – 19,6	29,4 – 44,1	13,7 – 19,6
GH 170	4,10 / 3.600	2,5	BP6HS	0,6 – 0,7	0,60	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	24,5 – 32,4	13,7 – 19,6	58,8 – 68,6	13,7 – 19,6
GH 250	6,70 / 3.600	2,5	BP6HS	0,6 – 0,7	0,90	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	*)	23,5 – 29,0	63,7 – 73,5	13,7 – 19,6
GH 280	6,70 / 3.600	2,5	BP6HS	0,6 – 0,7	0,90	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	*)	23,5 – 29,0	63,7 – 73,5	13,7 – 19,6
GH 340	8,20 / 3.600	2,5	BPR6ES	0,6 – 0,7	0,60	0,05 – 0,10	0,05 – 0,10	24,5 – 32,4	23,5 – 29,4	63,7 – 73,5	13,7 – 19,6
GH 400	9,70 / 3.600	2,5	BP4HS-10	0,9 – 1,0	1,10	0,03 – 0,08	0,03 – 0,08	*)	23,5 – 29,4	89,1 – 117	13,7 – 19,6

GH-Motoren: Luftbrücke zwischen Magnet und Zündspule: 0,4 – 0,6
 GS-Motoren: Luftbrücke zwischen Magnet und Zündspule: 0,5

*) GH 280 und GH 400: M8x1,25 = 21,6 – 27,5
 M10x1,5 = 41,2 – 50,0

Alle oben angeführte Motortypen werden mit bleifreiem Normalbenzin ROZ 91 betrieben – Motoröl: 15W40